

Presentazione

Oggi il treno si distingue come il mezzo di trasporto più ecologico e sostenibile, quello su cui puntare per un futuro sempre più green. Quello ferroviario è il settore dei trasporti più elettrificato e la sua limitata dipendenza dai combustibili fossili permette di ricorrere agilmente a fonti energetiche rinnovabili. A livello globale, i viaggi su rotaia utilizzano solamente il 2% dell'energia totale impiegata dal settore dei trasporti globale e l'impatto ambientale dei treni è così ridotto da essere definito come ad alta efficienza energetica. Diventa, quindi, prioritario immaginare uno scenario ferroviario più ambizioso, comodo, puntuale e competitivo, che possa attirare sempre più viaggiatori.

Questa idea è stata fatta propria dall'Unione Europea nell'ambito del progetto Green Deal. Entro il 2050 la Commissione prevede come obiettivi "zero emissioni" per tutti i sistemi di trasporto e il trasferimento su ferro e sulle vie d'acqua per la maggior parte delle merci, attualmente trasportate su gomma. Il 2021 è stato l'anno europeo delle ferrovie, con lo scopo di accelerare il processo di modernizzazione, rendendole "un'alternativa più interessante ai modi di trasporto meno sostenibili". Questa evoluzione passa dal rinnovo del parco mezzi per aumentare l'efficienza energetica ma anche dall'utilizzo di tecnologie green, in particolare linee non elettrificate, con la messa in servizio di treni alimentati da batterie, ibridi (diesel + batterie) e a idrogeno.

Patrociano il Convegno



Programma

08:30 - Registrazione dei partecipanti

09:00 - AICQ - Settore Trasporto su Rotaia
Apertura dei lavori e finalità del Convegno
(Gianfranco Saccione - Ettore La Volpe - AICQ)

09:10 - U.E. - Il futuro per i sistemi di mobilità passeggeri e merci alla luce degli impatti climatici
(Carlo De Grandis - Policy Officer)

09:30 - UNIFE - Il Ruolo dell'industria ferroviaria europea per la sostenibilità e la digitalizzazione
(Philippe Citroen - UNIFE Director General)

09:50 - Europe's Rail - Il ruolo della ricerca europea per un sistema ferroviario sostenibile e digitale
(Giorgio Travaini - Executive Director)

10:10 - ANSFISA - Il ruolo dell'Agenzia nell'ambito dell'evoluzione dei sistemi di trazione ferroviaria
(Pasquale Saienni - ANSFISA)

10:30 - 11:00 Coffee break

11:00 - Ferrovie dello Stato Italiane - Le attività di FS Italiane nel MOST per la mobilità sostenibile
(Luca Beccastrini - FS Italiane)

11:20 - Trenitalia - Direzione Tecnica - Prime esperienze di Trenitalia nell'utilizzo di veicoli a trazione ibrida
(Marco Caposciutti - Trenitalia)

11:40 - RFI - Sistemi di recupero dell'energia di frenatura su linee ferroviarie a 3 kVcc: applicazioni e sviluppi futuri
(Claudio Spalvieri - Rete Ferroviaria Italiana)

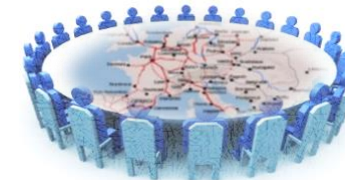
Programma

12:00 - Italferr - Infrastruttura: utilizzo di treni a batterie o idrogeno sulle reti ferroviarie e l'impiego di energia da fonti rinnovabili
(Guido Guidi Buffarini - Stefano Miceli)

12:20 - La nuova mobilità sostenibile su rotaia: Progetti e prospettive per l'industria ferroviaria
(ANIE ASSIFER - ABB - Alstom - Hitachi Rail - Knorr Bremse) (Francesco Iannello, Alessandro Palmieri, Andrea Ancona - Alessandro Vannucchi, Lorenzo Berlincioni)

13:20 - 14:30 Buffet Lunch

14:30 - Tavola Rotonda
(Relatori e partecipanti al Convegno)



(Coordinatore: Giansvaldo Fadin - ANIE ASSIFER)

15:20 - Standardizzazione CENELEC e IEC nell'ambito della digitalizzazione ed efficienza energetica
(Giansvaldo Fadin, Daniele Bozzolo - ANIE ASSIFER)

15:50 - La nuova norma ISO 22163 per la gestione della Qualità nel Settore Ferroviario
(Paolo Patti - Lorenzo Berlincioni)

16:10 - Conclusioni e chiusura lavori

Partecipazione in presenza: su invito
Partecipazione da remoto: >>> [vai a](#)

ABB

ALSTOM

a><cent

people to innovate



HITACHI
Inspire the Next



GRUPPO IIS
ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA
www.iis.it



KNORR-BREMSE

GROUP
LUCCHINIRS



SITAV



Associazione Italiana Cultura Qualità
Settore **Trasporto su Rotaia**

**Giornata di Studio e Dibattito
del Settore Trasporto su Rotaia**

*In collaborazione con il CIFI
Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani*

**L'evoluzione dei sistemi di
trazione ferroviaria per un
trasporto più efficiente e
sostenibile**



Firenze, 12 ottobre 2023

**Gran Hotel Adriatico - Sala Convegni
Via Maso Finiguerra, 9 - Firenze**