



I.CO.P. SPA Società Benefit
Strategia Net Zero

100
100 ANNI DI I.C.O.

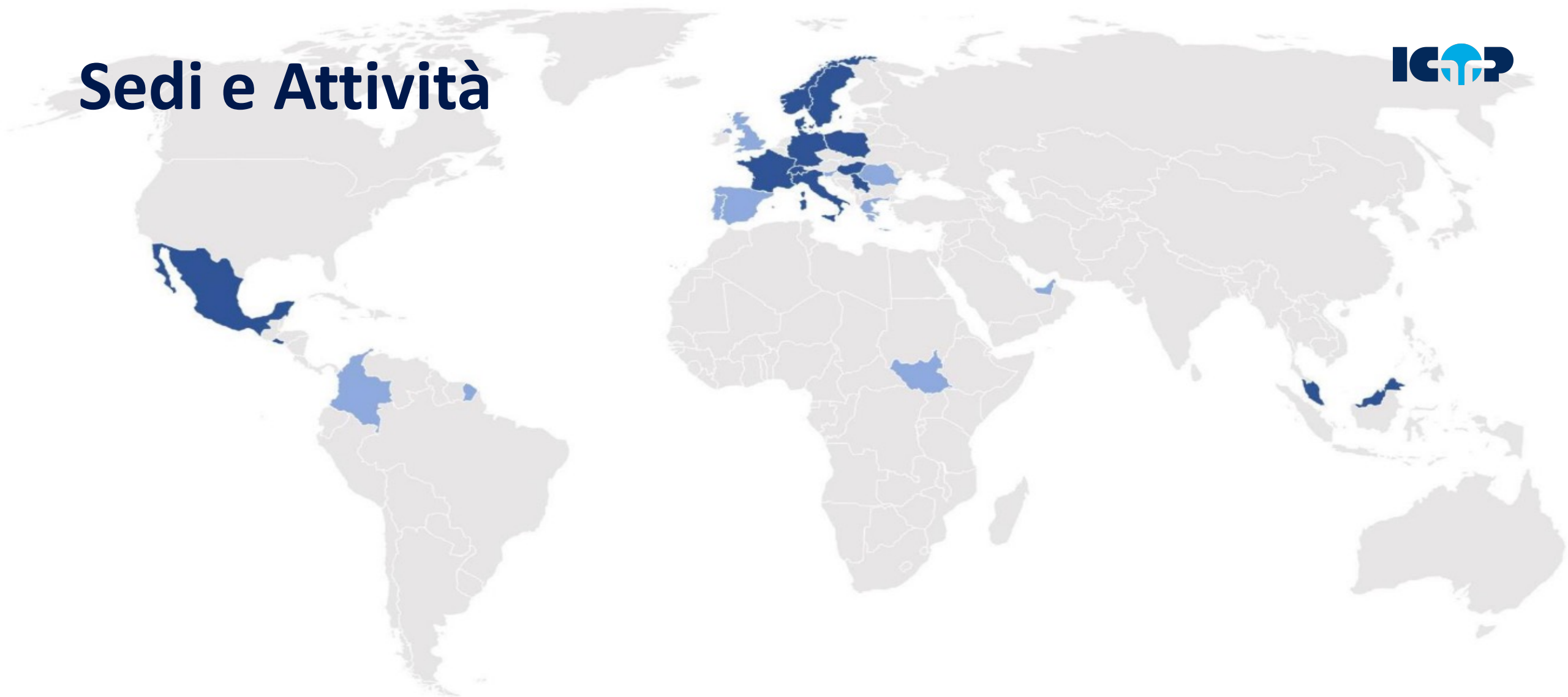
Agenda:

1. Introduzione di I.CO.P.
2. Cenni teorici sulla decarbonizzazione
3. Caso studio in 6 punti dello strumento di calcolo ANCE
4. Considerazioni finali

Settori in cui opera



Sedi e Attività



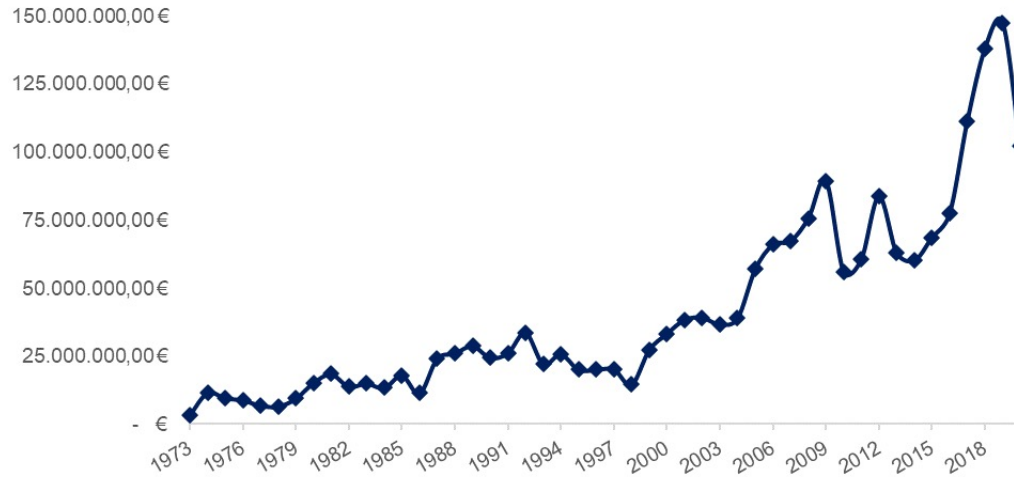
■ Sedi del Gruppo

■ Attività del Gruppo

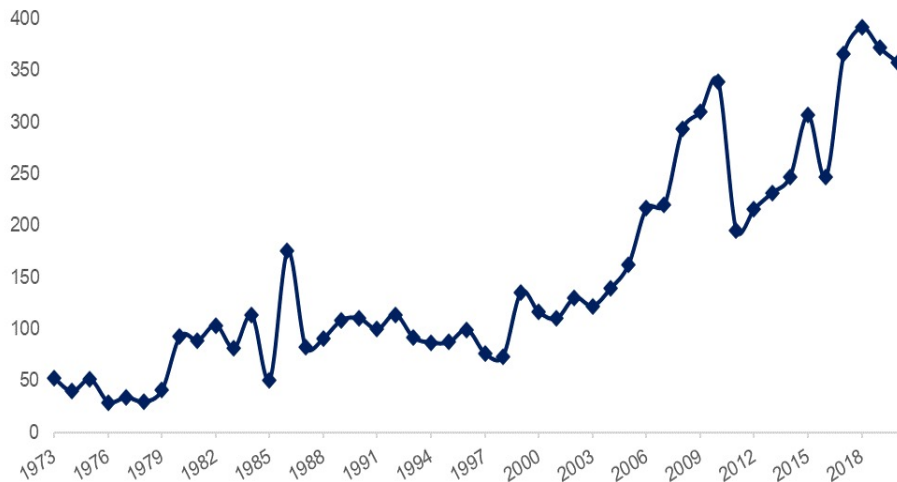


In numeri

VALORE PRODUZIONE



NUMERO DI DIPENDENTI



1920

Anno di Fondazione

4

Generazioni della famiglia Petrucco

100

Milioni di euro di fatturato

25

Paesi in cui ha lavorato

350

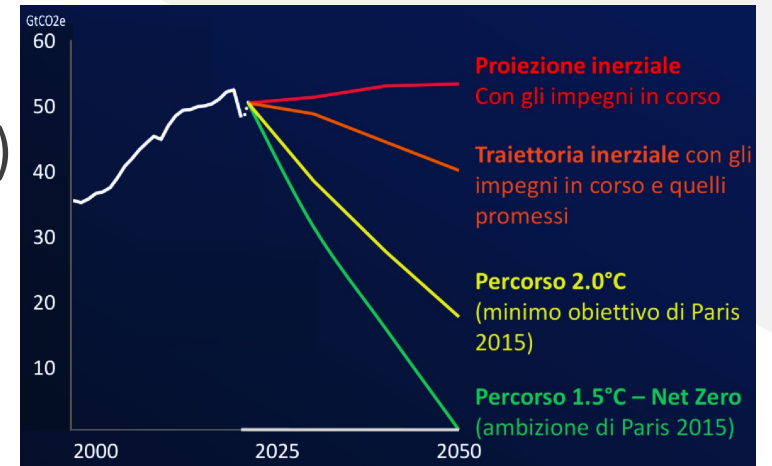
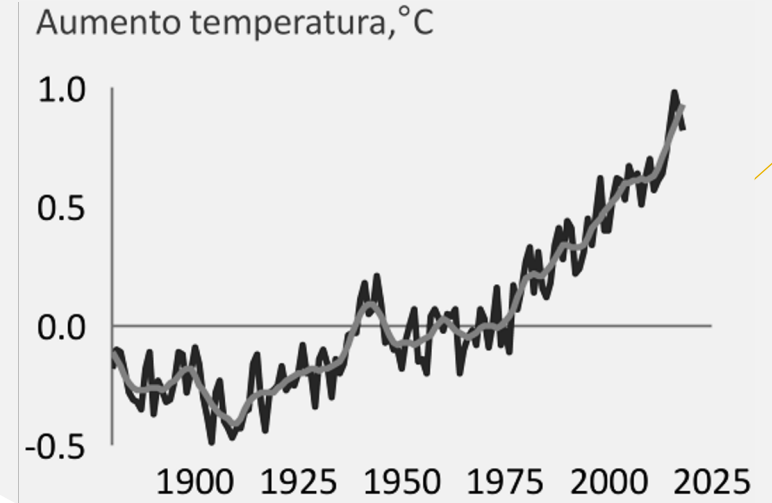
Persone

10

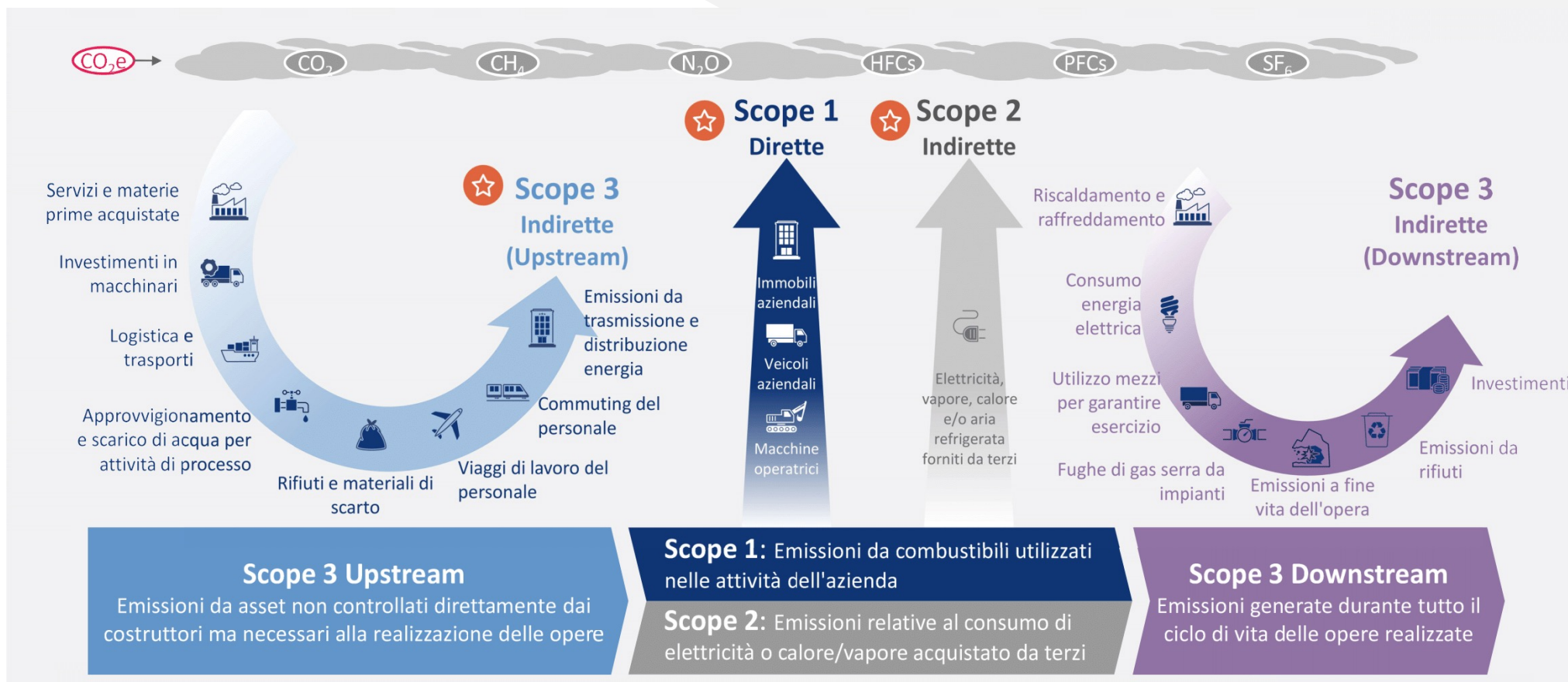
Standard di certificazione

Perchè decarbonizzare?

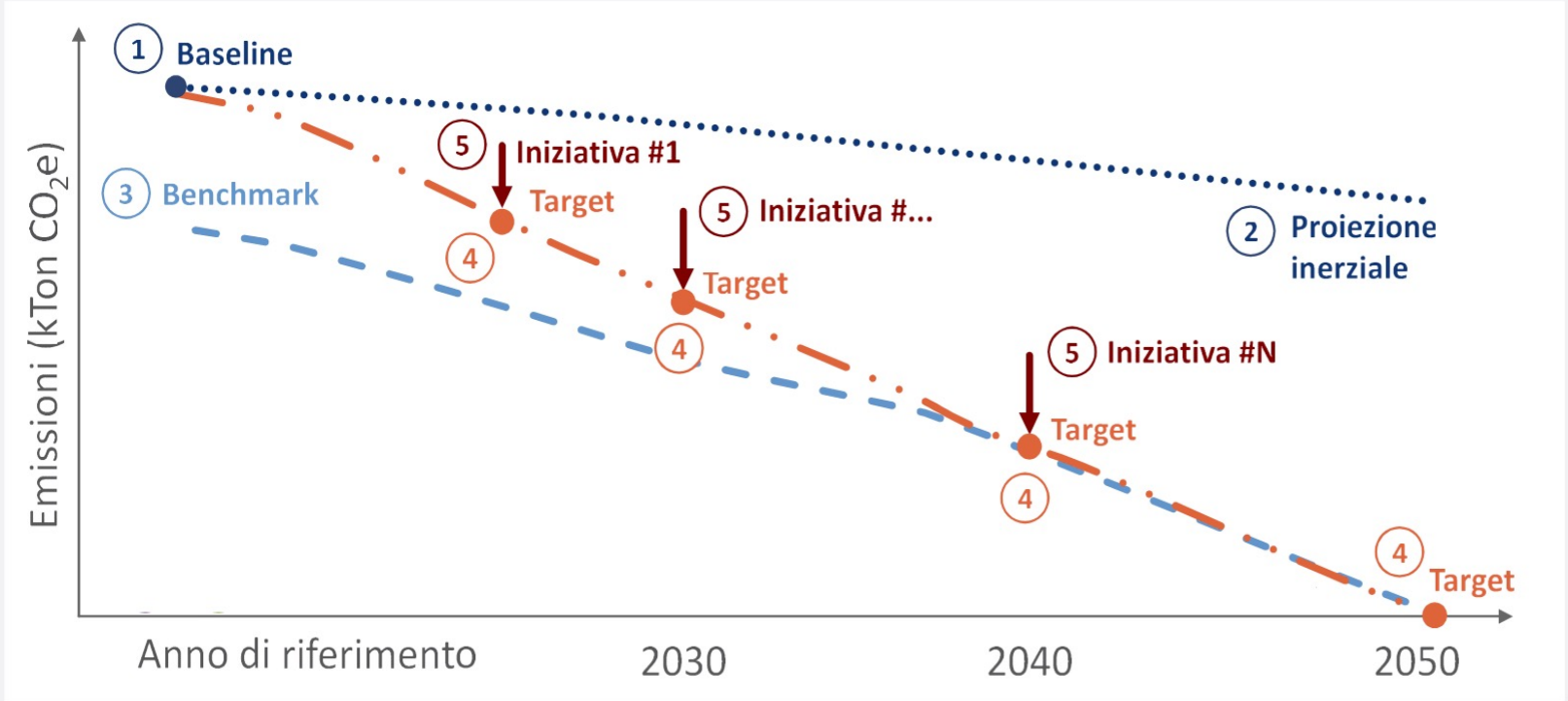
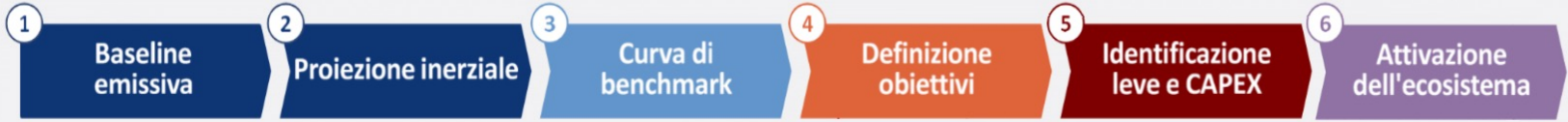
1. Contrastare i cambiamenti climatici
2. Pressioni da molteplici Stakeholder
(Governi, Clienti, Attivisti, Talenti)
3. Conformarsi alle proposte di legge EU: Fit for 55
(Emission Trading, Carbon Border, Tassazione comb. fossili)
4. Essere competitivi nelle gare d'appalto



Area di intervento



Metodologia



1. Baseline

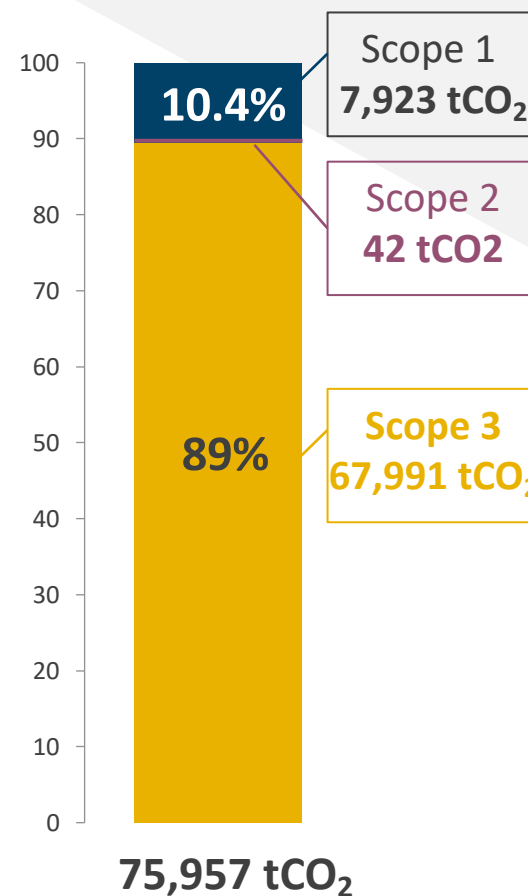
ANCE ASSOCIAZIONE NAZIONALE
CONSTRUTTORI EDILI

FOGLIO DI CALCOLO BASELINE EMISSIVA

Denominazione azienda	
P.IVA	
Anno di riferimento	2020

Carburanti	UdM	Input	Fattore emissivo specifico [kgCO2eq/UdM]	Emissioni di CO2 equivalente [kg CO2eq]
Consumo annuo benzina	l		2.19	0
Consumo annuo diesel	l		2.51	0
Consumo annuo gas naturale	std m3		2.02	0
Consumo annuo GPL	l		1.56	0
Consumo annuo olio riscaldamento	l		2.76	0
SUBTOTALE	km	0		0

Mezzi di trasporto	UdM	Input	Fattore emissivo specifico [kgCO2eq/km]	Emissioni di CO2 equivalente [kg CO2eq]
Auto a benzina	km		0.16	0
Auto ibride	km		0.14	0
Auto diesel	km		0.17	0
Veicoli commerciali leggeri a benzina	km		0.26	0
Veicoli commerciali leggeri diesel	km		0.24	0
Autocarri e motrici	km		0.67	0
Autobus	km		0.71	0
SUBTOTALE	km	0		0



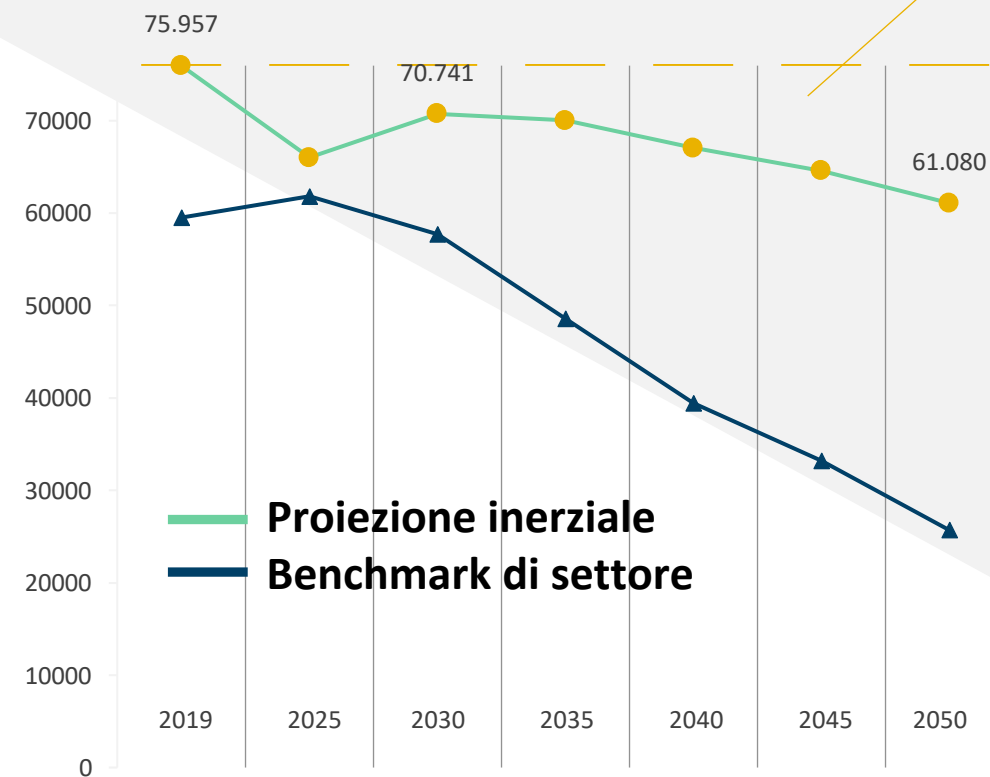
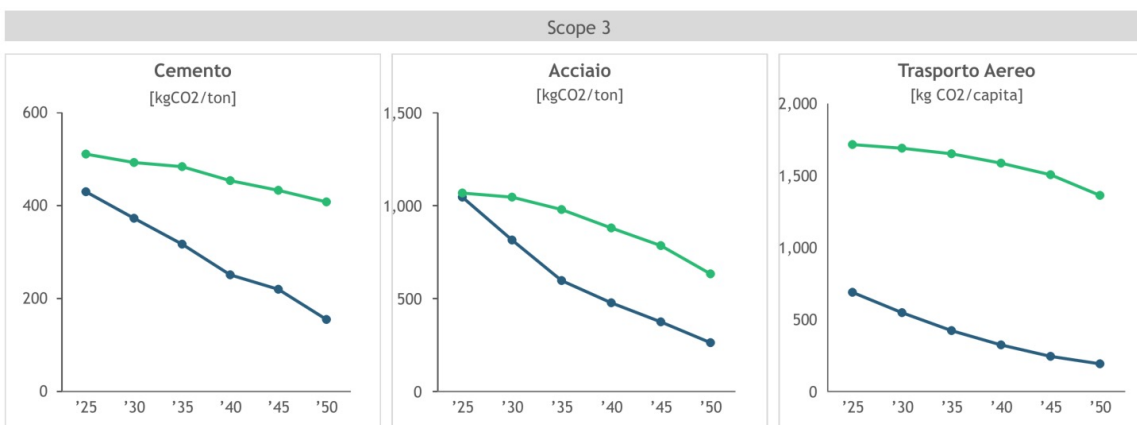
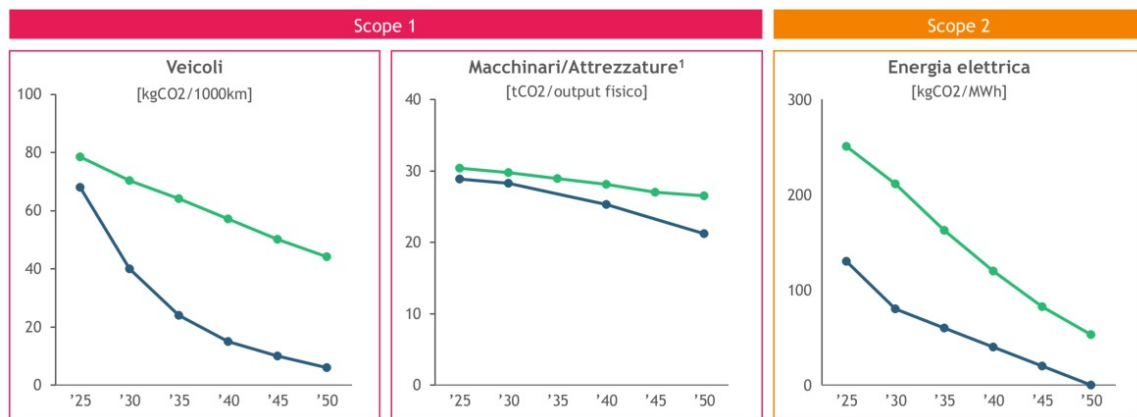
Strumento per il calcolo della baseline fornito da ANCE

É stato scelto il 2019 come anno di riferimento

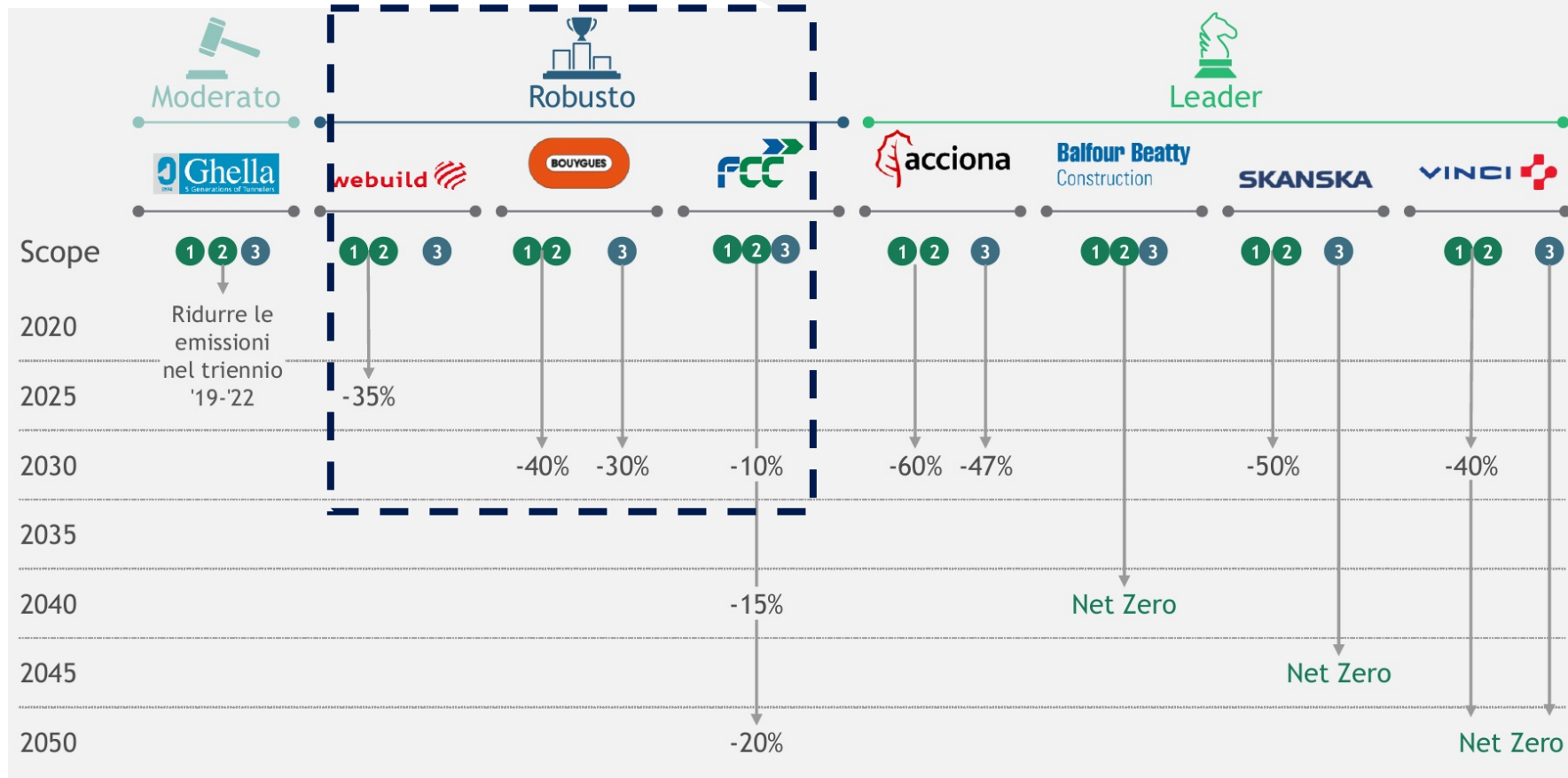
Componenti emissive rilevanti:

- Diesel per macchine op. 90% dello Scope 1
- Cemento e calcestruzzo 73% dello Scope 3

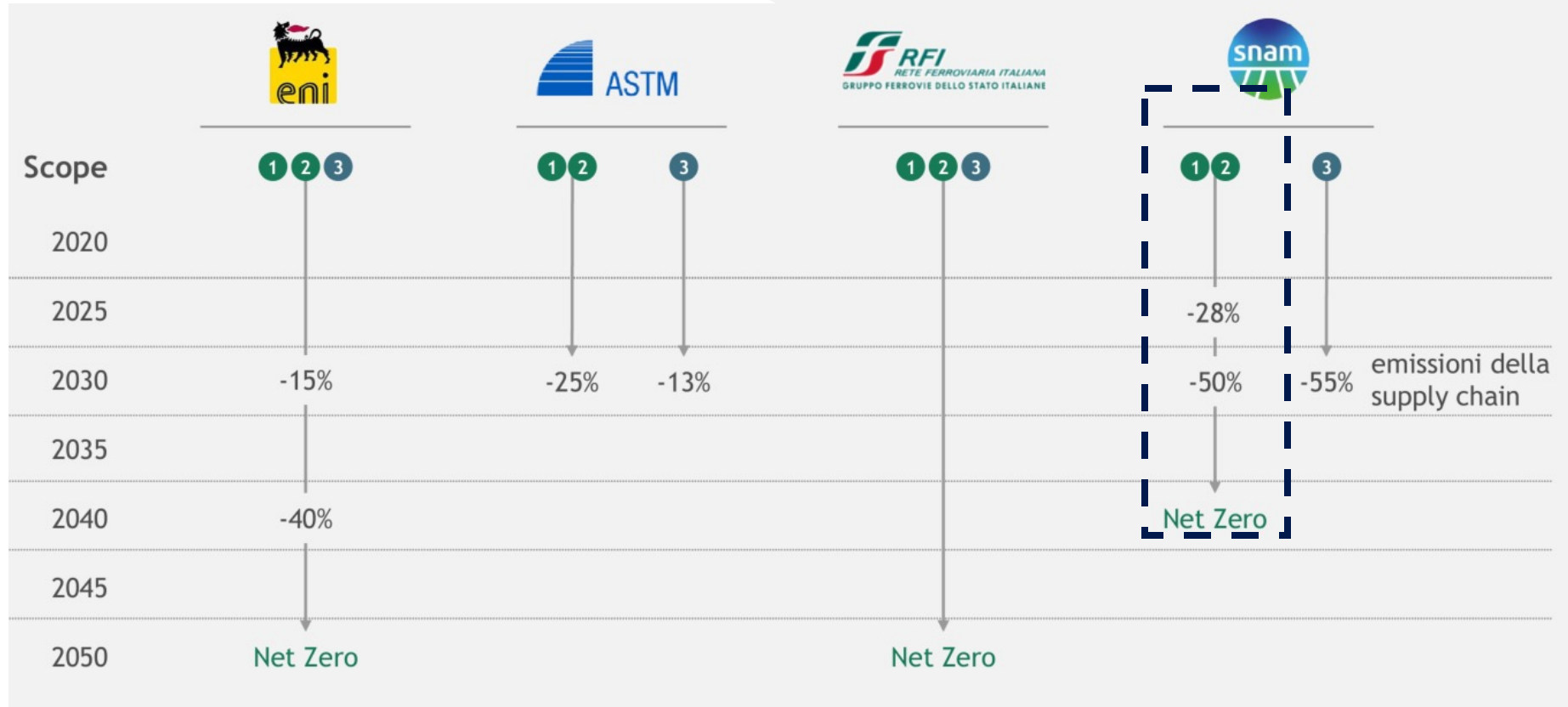
2-3. Proiezione inerziale e Benchmark



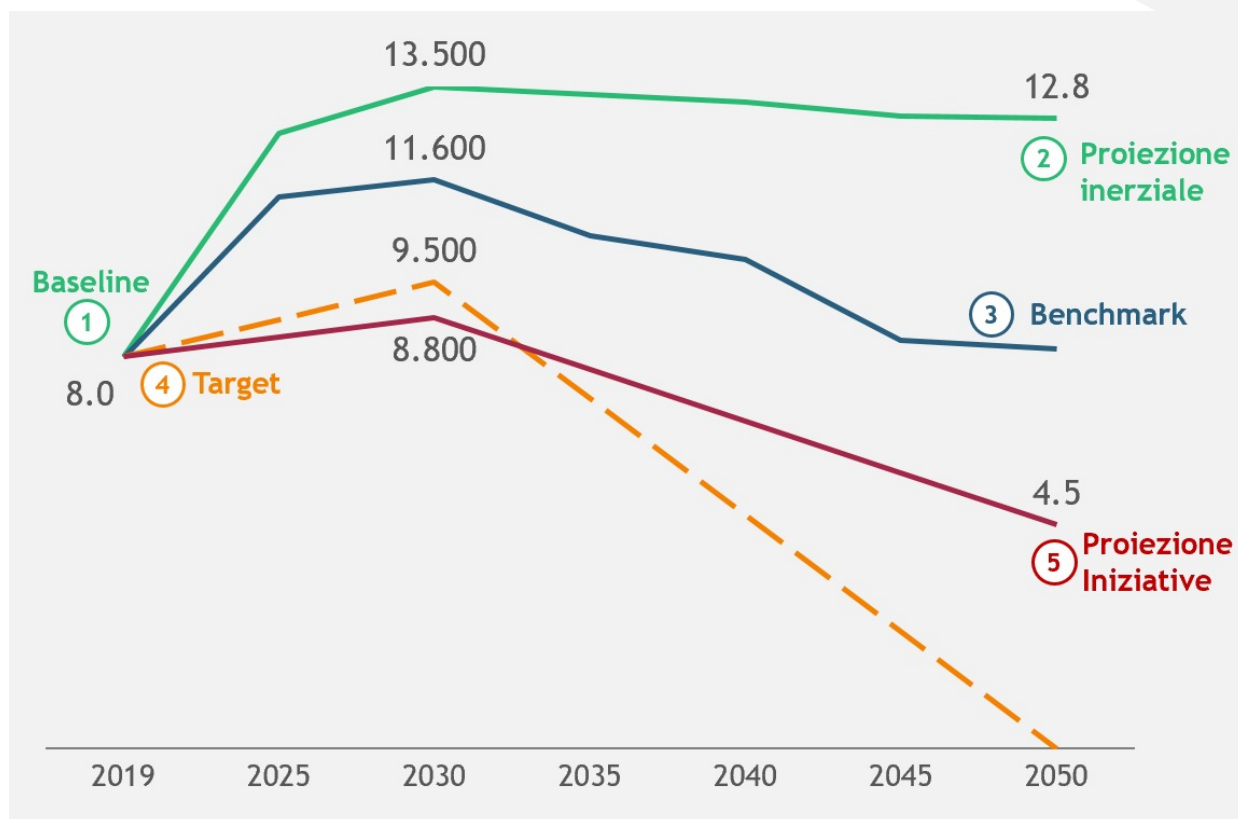
4. Definizione obiettivi - Competitor



4. Definizione obiettivi - Clienti



5. Identificazione leve: Focus Scope 1&2



Avendo aderito ad un piano “Robusto” abbiamo calcolato che attraverso le seguenti leve riusciremo ad evitare 4700 tCO₂ entro il 2030:

- Transizione flotta aziendale **Euro 6**
- Transizione ad **elettrico** (macchinari)
- Intraprendere misure di **efficientamento** energetico
- Aggiornamento dei motori a **Stage V**
- Uso di **batterie** per massimizzare le fonti rinnovabili
- Attivazione di un contratto di fornitura **"100% rinnovabile"**
- Transizione al **biodiesel**
- Off setting con progetti piantumazione

Target line piu sfidante del Benchmark

6. Attivazione ecosistema

Iniziative di decarbonizzazione	2023	2025	2030
1 Costruzione nuova sede		▲ Avvio nuova sede	
2 Impiego accumulatori		▲ 2	▲ +2
3 Efficientamento macchine operatrici	▲ 10	▲ +27	▲ +10
4 Transizione flotta auto a Euro 6	▲ 81		
5 Transizione a biodiesel		▲ Disponibilità sul mercato	
6 Attivazione contratto "100% rinnovabili"		▲ Attivato	
7 Offsetting con piantumazione a verde		▲ Attivato	
8 Aggiornamento motori generatori a Stage V	▲ 4	▲ +2	
9 Transizione elettrica autoveicoli	▲ 1	▲ +5	▲ +35
10 Aggiornamento motori macchine operatrici a Stage V	▲ 3	▲ +21	▲ +32

● Efficienza Energetica ● Switch combustibili/ elettrificaz.

Considerazioni

1. Le emissioni indirette sono meno controllabili e richiedono un alto contributo dagli stakeholders.

- Efficienza di progettazione
- Design / tecnologie alternativi
- Utilizzo materiali alternativi green

2. Reperibilità del dato, monitoraggio dei consumi

- Algoritmo per estrapolare e uniformare tutte le voci emissive
- Sistema di Gestione Integrato
- Inserimento delle voci nei Monthly report di qualità
- Flussometri, analizzatori di carico, rilevatori di corrente

3. Difficoltà nel vedere miglioramenti short term

- Lavorazioni diverse



-25%

by 2030 vs 2019

Scope 3

baseline emissions

Il Contributo di Ance

1. Vantaggi del supporto di Ance

- Supporto economico
- Creazione di uno standard facilmente comparabile
- Linee comuni nella valutazione degli impatti

2. Benefici del tool di calcolo

- Banca dati emissiva a disposizione dell'associato
- Particolarmente adatto per il mercato delle costruzioni
- Prendere consapevolezza della propria impronta carbonica, a prescindere dalle dimensioni aziendali
- Strumento aggiornato che permette la certificazione degli obiettivi per le aziende che vogliono procedere con una disclosure certificata (SBTI)

ANCE