



IV PACCHETTO FERROVIARIO

Ruolo/Esperienza OVC RINA

AICQ – Firenze 18/11/2021

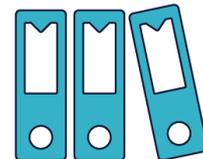


- Quadro normativo in pillole
- Principali Novità per NoBo/DeBo/AsBo
- Focus sull'estensione d'area d'uso secondo per Materiale Rotabile autorizzato nel IV pacchetto Ferroviario
- Conclusioni



1 – Quadro Normativo in Pillole

- Direttive (EU) 2016/797, 2016/798, 2020/700
- Trasposizione Nazionale Dgls 14 Maggio 2019 n.57 e n.50
- Regolamenti (EU) 2018/545, 2019/250
- Modifiche alle TSI, Regolamenti (EU) 2019/776, 2020/387
- Linea Guida ANSF n. 1/2019 rev. 1
- ERA Recommendation, Line to Take, Opinion (www.era.europa.eu)



2 – Principali Novità per NoBo/DeBo/AsBo



ERADIS

RECOGNITION

ERA
AUTHORISATION
ENTITY

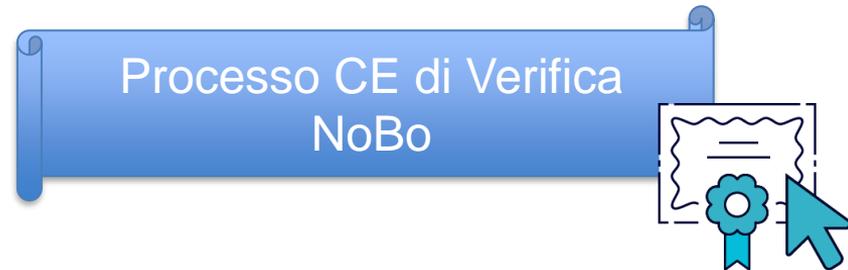
CAPTURE
REQUIREMENT

CLASSIFICAZIONE
MODIFICHE

3.1 - Focus Estensione d'area d'uso



- Nuovi requisiti tecnici e di processo per Materiale Rotabile esistente autorizzato in III pacchetto o prima del 2010, regolato dalla modifica alla TSI Loc&Pas dal Regolamento EU 2020/387 (§7.1.4 TSI Loc&Pas consolidata)
- Il Richiedente deve fare una **DCEV** per conformità a:
 - Parametri fondamentali tab 17bis e 17ter colonna 1
 - Conformità a DETERMINATI requisiti TSI Loc&Pas (2020)
 - Conformità a CASI SPECIFICI per l'area d'uso (L&P, NOI, PRM, CCS)
 - *Conformità a norme nazionali*



3.2 - Focus Estensione d'area d'uso



- Metodologia di valutazione dei requisiti tabelle 17bis e 17ter e requisiti Determinati:
 - a. *conformità ai requisiti di cui alla presente STI di cui sopra [TSI Loc&Pas ed 2020]*
 - b. *conformità ai requisiti corrispondenti di cui a una STI precedente di cui sopra*
 - c. *conformità a specifiche alternative ritenute di effetto equivalente ai pertinenti requisiti di cui alla presente STI di cui sopra*
 - d. *documentazione comprovante che i requisiti di compatibilità tecnica con la rete dell'area d'uso estesa sono equivalenti ai requisiti di compatibilità tecnica con la rete per cui il materiale rotabile è già autorizzato o in esercizio. Tale documentazione deve essere fornita dal richiedente e può essere basata sulle informazioni del registro dell'infrastruttura ferroviaria (RINF).*
- *Casi c. e d. devono essere giustificati e documentati dal richiedente applicando il procedimento di gestione dei rischi di cui all'allegato I del regolamento (UE) n. 402/2013. La giustificazione deve essere valutata e confermata da un organismo di valutazione (CSM RA).*



AsBo!

3.3 - Focus Estensione d'area d'uso



HIGHLIGHTS:

- *Tab 17 bis:*

Caratteristiche essenziali di progettazione relative ai parametri fondamentali di cui alla STI LOC&PAS

1. Punto della STI	2. Caratteristica o caratteristiche essenziali di progettazione correlate	3. Modifiche che incidono sulle caratteristiche essenziali di progettazione, non classificate come modifiche di cui all'articolo 21, paragrafo 12, lettera a), della direttiva (UE) 2016/797	4. Modifiche che incidono sulle caratteristiche essenziali di progettazione, classificate come modifiche di cui all'articolo 21, paragrafo 12, lettera a), della direttiva (UE) 2016/797
4.2.2.2.3 Accoppiatore di estremità	Tipo di accoppiatore di estremità	Modifica del tipo di accoppiatore di estremità	N/D



- **Requisiti DETERMINATI:**

- 4.2.4.2.2, 4.2.5.5.8, 4.2.5.5.9 – *Frenatura, Porte requisiti di Sicurezza*
- 4.2.6.2.3, 4.2.6.2.4, 4.2.6.2.5 – *Effetti aerodinamici*
- 4.2.8.2.7 - *Disturbi a carico del sistema energia per i sistemi CA*
- 4.2.8.2.9.8 - *Attraversamento di un tratto a separazione di fase o di sistema*
- 4.2.9.3.1, 4.2.9.6 – *Vigilante, Dispositivo di Registrazione cronologica degli eventi*
- 4.2.12 – *Documentazione*
- 4.2.5.3 – *Allarme Passeggeri (ITA e DE)*
- 4.2.9.2.1 – *Vetro Frontale (DE)*

- *§7.1.4 comma (6):*

- (6) Qualora un veicolo autorizzato abbia beneficiato della non applicazione delle STI o di parte di esse ai sensi dell'articolo 9 della direttiva 2008/57/CE, il richiedente deve chiedere una o più deroghe negli Stati membri dell'area d'uso estesa a norma dell'articolo 7 della direttiva (UE) 2016/797.



{ I CASI SPECIFICI non beneficiano dei metodi di valutazione alternativi del comma (2) }

4 – Conclusioni

- IV Pacchetto *non varia significativamente ruolo e compiti del OVC*
- Processo di estensione d'area d'uso per veicoli pre-IV pacchetto: determinato e reso uniforme in EU, pur con i seguenti aspetti da chiarire:
 - Accettabilità di una TSI precedente (caso b) ove evidenti differenze rispetto a TSI Loc&Pas ed. 2020
 - Metodologia e limitazioni per l'impiego del caso d)
 - Processo di Verifica CE in caso di assenza di modifiche al tipo/flotta (moduli da impiegarsi)



GRAZIE PER L'ATTENZIONE



Make it sure, make it simple.