



ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA

Slide form copyright
2018 ©

Sessione Informativa sulla Giornata di Studio e Dibattito del Settore Trasporto su Rotaia



4° Pacchetto Ferroviario: ritorni di Esperienza

18 Novembre 2021

Stefano Morra Amministratore Delegato IIS CERT

Marino Lucchini Responsabile Area Certificazione Sicurezza Ferroviaria IIS CERT

IV Pacchetto Ferroviario - Generalità

Pilastro TECNICO

- Direttiva EU 2016/798 sulla Sicurezza delle Ferrovie
- Direttiva EU 2016/797 sull'Interoperabilità
- Regolamento EU 2016/796 sull'Agenzia Europea per le Ferrovie

DECISIONI DELLA COMMISSIONE / REGOLAMENTI CORRELATI

- SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITA' (AGGIORNATE)
- Modalità pratiche per la procedura di autorizzazione dei veicoli ferroviari e la procedura di autorizzazione dei tipi di veicoli ferroviari
- Template per l'emissione dei Certificati CE e le relative dichiarazioni di Conformità
- Regolamento per il Sistema di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione dei veicoli
- ...

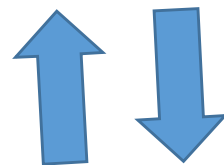
IV Pacchetto Ferroviario – EFFETTI DIRETTI

IDENTIFICABILI 3 AREE MAGGIORMENTE IMPATTATE DALL'ENTRATA IN VIGORE DEL IV PACCHETTO FERROVIARIO

CERTIFICAZIONE DI SICUREZZA

AUTORIZZAZIONE DEI VEICOLI

APPROVAZIONE DEI SISTEMI ETCS DI TERRA



Apertura del Mercato

IV Pacchetto Ferroviario - EFFETTI INDIRETTI

La pubblicazione degli atti correlati alle direttive Sicurezza ed Interoperabilità ha comportato effetti su diversi aspetti dell'esercizio ferroviario, in particolare introducendo una maggiore tendenza alla standardizzazione dei processi nei settori della fabbricazione e della manutenzione dei rotabili:

Aggiornamento norme serie 15085

FABBRICAZIONE MEDIANTE SALDATURA

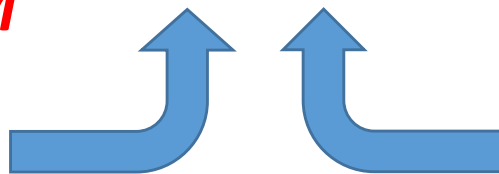


Prossima pubblicazione norme serie Pr EN 17460

FABBRICAZIONE MEDIANTE INCOLLAGGIO

***Applicazione Reg.to ECM
a tutti i rotabili***

**MANUTENZIONE
FERROVIARIA**



***Applicazione TSI
a tutti i rotabili***

**FABBRICAZIONE
FERROVIARIA**

IV Pacchetto Ferroviario - EFFETTI «NAZIONALI»

Il recepimento della Direttiva Sicurezza operato tramite il Decreto legislativo 14 maggio 2019, n.50 (Decreto Sicurezza delle Ferrovie) ha comportato novità significative riguardo le **reti ferroviarie isolate**:

- introduzione della necessità di implementare alcuni requisiti e processi tipici dell'infrastruttura ferroviaria nazionale
- passaggio dal 1° luglio 2019 delle competenze in materia di sicurezza ferroviaria dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (USTIF) ad ANSF/ANSFISA
- Creazione di una nuova figura di riferimento (OIF – Organismo Indipendente Ferroviario)



Nuove Necessità per gli Esercenti:

- allineare i processi definiti dagli SGS -> entrare nel merito di una maggiore strutturazione della gestione della sicurezza dell'esercizio
- Applicare un approccio proattivo nei confronti dell'ottenimento e mantenimento dei livelli di sicurezza



Incremento competenze interne



Ricorso a competenze esterne

Grazie per l'attenzione.



Notified Body (No.Bo.)

Designated Body (De.Bo.)

Organismo Indipendente Ferroviario (OIF)

ISA Assessor

Assessment Body (As.Bo.)

Ente di Certificazione ECM

***Ente Terzo riconosciuto da Accredia
- Ispezione (ISO 17020)
- Certificazione di Prodotto (ISO 17065)***

***Organismo di certificazione del personale addetto ai
Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione
Ferroviaria.***

Organismo di Certificazione Saldatura