

Ing. Andrea Tomarchio - Director della Società Rina Consulting S.p.A.

Studi

Laurea in Ingegneria Civile – Strutture, Università di Genova

Master di II° Livello in Ingegneria del Vento, Politecnico di Milano

Nato il 15/06/1978 a Genova

Iscritto al n. 8621A dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova dal 08/02/2005

Esperienze

Dopo il conseguimento della laurea in Ingegneria Civile ed in Ingegneria del Vento rispettivamente presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova ed il Politecnico di Milano, ha svolto l'attività professionale in Italia (presso D'Appolonia S.p.A) dal 2004 al 2006 e in Gran Bretagna (presso Buro Happold Ltd.) dal 2007 al 2009. Durante questo periodo, ha partecipato alla progettazione strutturale di opere sia infrastrutturali sia edili. Ha sviluppato le sue capacità tecniche e gestionali, lavorando su progetti di alto profilo internazionale come la Linea ad alta velocità Lione-Torino, lo Stadio Olimpico di Londra 2012, i grattacieli appartenenti al complesso Capital Plaza in Abu Dhabi.

Dall'autunno del 2009, collabora con Rina Consulting (prima D'Appolonia S.p.A.) ed è prima responsabile della progettazione nel settore delle costruzioni in acciaio, cemento armato e muratura e successivamente ricopre il ruolo di responsabile dello sviluppo del business nel settore infrastrutture ed edilizia.

In particolare, la sua esperienza è rivolta principalmente ad interventi su edifici sia esistenti che di nuova costruzione, in Italia, Europa e nel Medio Oriente, che includono principalmente edifici di media ed elevata altezza, ad uso sia residenziale che commerciale, centri sportivi e teatri. Per progetti su cui è stato coinvolto, è stato responsabile della progettazione strutturale, dagli stadi preliminari fino a quelli dettagliati, antecedenti la costruzione.

Nel campo infrastrutturale, è stato impegnato attivamente nella progettazione della Linea ad Alta Capacità Torino – Lione e Napoli - Bari, della progettazione della Metropolitana di Genova, della copertura del Torrente Bisagno (Genova, Italia), della variante stradale di Nizza Monferrato (Asti, Italia), del progetto dell'ammodernamento di infrastrutture stradali (Variante di accesso all'Hub portuale di Savona) e autostradali (Autostrada A14, Autostrada A4) e portuali (Porto di Livorno, Molfetta, Gaeta, Petkim (Turchia).

Nel campo dell'edilizia, forte anche dell'esperienza internazionale acquisita durante gli anni trascorsi lavorando presso Buro Happold Ltd, ha partecipato anche alla progettazione del nuovo teatro di Marlowe (Canterbury, GB), del teatro reale di Shakespeare (Stratford Upon Avon, GB), del complesso ad uso commerciale e sportivo "Dinamo" (Mosca, Russia), dei complessi residenziali "Bath Western Riverside" (Bath, GB), "Temple Quay" (Bristol, GB) e il giardino botanico presso l'EUR (Roma, Italia), dello Stadio Olimpico di Londra 2012 e del centro mediatico del Parco Olimpico (Londra, GB), nonché del complesso residenziale e commerciale "Capital Plaza" (Abu Dhabi).

Progetti Rilevanti

2004>2005: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Nuova Copertura del Torrente Bisagno, Genova, Italia;

2005: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Linea ad Alta Capacità Lione-Torino, Italia;

2005>2006: Coordinamento Progettuale: Variante Esterna all'abitato di Asti, Italia;

2005: Consulente di Ingegneria Strutturale presso l'impresa Hoffmann / Arkil-Novejfa I/S durante la costruzione della nuova linea metropolitana di Copenhagen, Danimarca;

2005>in corso: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Sviluppo Urbano dell'area "Ex Boschi" (Uffici, Residenziale, Commerciale), Parma, Italia;

2006: Ingegnere di Progetto, Darsena Morosini, Livorno: progetto definitivo ed esecutivo, porto per unità da diporto, progetto delle opere di difesa (dighe a gettata), banchine in cassoni e palancole, impianti;

2006: Consulente di Ingegneria Strutturale per la nuova linea metropolitana di Milano, Italia;

2006-2007: Porto Commerciale di Molfetta: progetto esecutivo nuovo porto commerciale con estensione di 600 m della diga foranea, nuove banchine per uno sviluppo lineare di 700 m e pescaggio 9 m, colmata da 300.000 m³ edificio servizi e ponte di collegamento alla terraferma. Dragaggio complessivo: 802.000 m³.

2007: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Temple Quay 2 – Edificio Residenziale, Bristol, GB;

2007: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Complesso Residenziale Bath Western Riverside, Bath, GB;

2007>2009: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Nuovo Teatro di Marlowe, Kent, GB;

2007>2009: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Complesso Uffici e Sportivo "Dinamo", Mosca, Russia;

2008: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Giardino Botanico presso l'EUR, Roma, Italia;

2008: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Centro delle telecomunicazioni Internazionali, Londra, GB;

2008: Membro del Team di Progettazione, Progetto strutturale: Stadio Olimpico L2012, Londra, GB;

2008>2009: Ingegnere di progetto, Progetto strutturale: Capital Plaza, Abu Dhabi;

2009>2010: Project Manager, Progettazione Geotecnica e Strutturale: Nuova Copertura del Torrente Bisagno, Genova, Italia;

2010: Project Manager, Progettazione Geotecnica e Strutturale, Nuovo Ospedale Galliera, Genova, Italia;

2010: Project Manager, Progettazione Geotecnica e Strutturale, Nuovo Ospedale di Garbagnate (Tender Doc.), Milano, Italia;

2010: Project Manager, Progettazione Geotecnica e Strutturale, Nuovo Centro Polifunzionale Ponte Parodi, Genova, Italia;

2010: Project Manager, Progetto Strutturale, Nuovo deposito della Metropolitana, Genova, Italia;

2010: Progettista strutturale, Porto di Gaeta: progetto esecutivo estensione banchine Nord e Sud, lunghezza totale 400 m, colmata 750.000 m³, pavimentazioni piazzali, reti di drenaggio, impianto di illuminazione.

2011: Project Manager, Progetto Civile, Strutturale, Geotecnico e Idraulico, Nuovo Svincolo Aurelia, Savona, Italia;

2011: Project Manager, Progetto Opere Maggiori a cielo aperto, Autostrada A14, Senigallia, Italia;

2012>2014: Project Manager, Progettazione Civile/Strutturale/Geotecnica/Idraulica: Darsena di Milano, Milano, Italia;

2012: Project Manager, Progettazione Civile/Strutturale/Geotecnica/Idraulica: Estensione Metro Genova, GeBrignole – P.zza Martinez, Genova, Italia;

2012: Project Manager, Assistenza Tecnica all'impresa per la progettazione Civile e Strutturale, Ospedale S.Gerardo di Monza, Monza, Italia;

2012>2017: Project Manager, Progetto costruttivo Lotto 1.4.2 Autostrada A4 Torino – Milano;

2012: Project Manager, Assistenza tecnica all'impresa per la progettazione Civile e Strutturale, Nuovi Pontili Petkim, Turchia.

2013>2014 Project Manager, Progetto Riqualficazione Area Urbana "Ex Boschi" (Uffici, Residenziale, Commerciale) – 2° Lotto, Parma;

2012>2015 Project Manager, Progetto Civile, JSF Program - F35 Hangar, Facilities, Laboratori e Torre di Controllo, Urbanizzazione Base JSF, Puglia;

2013>2017 Project Manager, Edificio Governativo a Riyad, KSA;

2014>2015 Project Manager, Pisa Airport People Mover, Italy;

2015>2017 Project Manager, Progetto Preliminare, Definitivo ed Esecutivo Heritage Hotel Samhan, KSA.

2018>2020 Project Manager, PMC Demolizione e Ricostruzione nuovo Ponte Genova – San Giorgio.